

ESTRUCTURA

- El certamen será MIXTO, asfalto y tierra.
- El número de pruebas será de OCHO.
- Puntuarán para la clasificación final la mitad más una de los rallyes (cada piloto contabilizará sus cinco mejores resultados independientemente de que pertenezcan a pruebas de asfalto o de tierra).
- Para poder optar al premio final será obligatorio la participación de las 8 pruebas.

SISTEMA DE PuntuACIÓN

La asignación de puntos en cada prueba será la siguiente:

1. 15 PUNTOS
2. 12 PUNTOS
3. 10 PUNTOS
4. 8 PUNTOS
5. 6 PUNTOS
6. 5 PUNTOS
7. 4 PUNTOS
8. 3 PUNTOS
9. 2 PUNTOS
10. 1 PUNTOS

PREMIOS FINALES

Un total de 90.000€ repartidos del siguiente modo:

- PRIMERO: 30.000€
- SEGUNDO: 24.000€
- TERCERO: 18.000€
- CUARTO: 12.000€
- QUINTO: 6.000€

Los 3 primeros clasificados de la copa, además del premio final, podrán ser elegidos piloto RMC para programas 2011.

COSTE DE PARTICIPACIÓN EN EL CERTAMEN

- El coste final será de 60.000€ para los participantes que abonen la cuantía total antes del 15 de Enero
- También se ofrece la posibilidad de pago por carrera, con un coste de 7.000€ por prueba (a entregar 15 días antes de cada competición) más la cuota de inscripción al certamen que será de 12.000€ y tendrá que abonarse antes del 30 de Enero.

Este documento esta sujeto a los cambios que el organizador estime oportunos en su momento, así como a la anulación total del mismo.

