

**1 de Mayo de 2009****Presentación del Producción Rally Racing 2009**

La segunda edición del Producción Rally Racing se presentó oficialmente en un acto celebrado en el Hotel Santiago de Lugo a mediodía del viernes 1 de mayo. La presentación contó con las intervenciones de Rafael Del Río, en representación de Ralliart España, Antonio Zanini, por parte del RACC, y el organizador del certamen, Roberto Méndez. Los tres coincidieron en destacar el éxito de la primera edición del Producción Rally Racing, disputado a lo largo del 2008, como base para la realización de esta segunda edición, que vuelve a incidir en su carácter mixto asfalto-tierra como característica principal y que la diferencia de todas las demás copas y trofeos de rallyes que se disputan en España, convirtiéndola en el terreno ideal para la formación de pilotos completos.

Zanini insistió en la importancia formativa de este esquema que mezcla rallyes en las dos superficies y deseó suerte a los siete equipos participantes en el mismo este año, presentes todos ellos en el acto y que son Juan Carlos Aguado-Víctor Ferrero, Alex Bercianos-Adriá Aragón, Diego Cabanela-Alberto Rodríguez, Benito Guerra-Alex Noriega, Carlos Márquez-Aintzane Goñi, Antonio Pérez-Iván Gómez y Víctor Senra-David Vázquez.

Del Río reiteró el apoyo de Ralliart al proyecto puesto en marcha por segundo año consecutivo por RMC Motorsport con la colaboración de la Real Federación Española de Automovilismo y el RACC, y glosó las cualidades del nuevo modelo de Mitsubishi que se utilizará este año en el mismo, el EVO X, en el que la marca japonesa ha realizado una importante inversión para convertirlo en el mejor EVO fabricado hasta la fecha.

Méndez agradeció especialmente a los patrocinadores su apoyo para esta temporada, un apoyo renovado por parte de la RFEdeA, el CSD, el RACC, Ralliart, GT2i y Mitsubishi que se hace más necesario que nunca dada la difícil situación económica general y, en el caso concreto de RMC, ha sido imprescindible para poder afrontar la importantísima inversión necesaria que supone poner en marcha un certamen de las características del PRR y dar continuidad al mismo el año próximo con el premio para el ganador del 2009: ser piloto oficial de RMC en el Campeonato de España de Rallyes con un EVO X 'tope grupo N'.

Tras las diferentes intervenciones, los asistentes tuvieron ocasión de departir en un distendido lunch, al final del cual los pilotos, copilotos y mecánicos comenzaron ya a trabajar sobre sus vehículos. Los coches habían sido asignados previamente a cada equipo por sorteo y este primer contacto con los mismos se centró básicamente en los habituales ajustes de bacquets, pedales y demás elementos del puesto de conducción, aprovechando también los equipos para realizar pruebas de cambio de neumáticos. Mañana sábado la jornada estará dedicada a los tests en asfalto de los siete EVO X, mientras que el domingo será el turno de la primera prueba de los coches sobre tierra, en ambos casos sobre tramos cerrados al tráfico en las inmediaciones de Lugo gracias a la colaboración de la Escudería Miño.

Más información sobre el Producción Rally Racing disponible en [www.rmcmotorsport.es/prr](http://www.rmcmotorsport.es/prr)