

**16 de Mayo de 2009****Rallye Cantabria Infinita****Victoria de Víctor Senra y David Vázquez en la primera prueba de la temporada.**

Víctor Senra es el primer líder del Producción Rally Racing 2009 tras imponerse en el Rallye Cantabria Infinita, prueba inaugural del certamen monomarca organizado por RMC con la colaboración de la Real Federación Española de Automovilismo y el RACC.

El piloto gallego y su copiloto David Vázquez se hicieron con el liderato en el tramo inicial y, tras perderlo ante Cabanela-Rodríguez en el segunda, lo recuperaron en la quinta de las ocho especiales de que constaba la prueba, disputadas con condiciones climáticas y de piso muy cambiantes. El rallye empezaba sobre seco pero ya a final de la mañana comenzaban a caer las primeras gotas de agua aunque era en la tercera sección cuando arreciaba la lluvia, que ya continuaba hasta el final de la prueba.

A mediodía, tras los cuatro tramos de la mitad inicial del rallye, Cabanela-Rodríguez lideraban con 6.2 segundos de ventaja sobre Senra-Vázquez, mientras que el resto de equipos que toman parte este año en el PRR ya estaban más distanciados, con Márquez-Goñi terceros a más de minuto y medio y asu vez con cerca de sesenta segundos de ventaja sobre Guerra-Cué, mientras que tanto Bercianos-Aragó como Pérez-Gómez perdían ya más de cinco minutos, aunque al menos continuaban en carrera, lo que no podían decir Aguado-Ferrero, que se habían salido de la carretera ya en el primer tramo.

Cuando los seis equipos supervivientes salían del parque de asistencia de Torrelavega para iniciar los tramos de la tarde, la amenaza de lluvia era cada vez mayor y en la elección de neumáticos se jugaba finalmente el rallye. De los dos que luchaban por la victoria, Senra optaba por gomas rayadas mientras que Cabanela continuaba con los slicks sin rayar y ello significaba que Víctor consiguiese una ventaja decisiva, situándose líder con cerca de un minuto a su favor a falta de sólo dos tramos. En ellos, ya con todos montando ruedas para piso mojado, Senra no tenía problemas para conservar la primera plaza, alzándose de forma definitiva con la victoria.

Cabanela acababa finalmente segundo, resistiendo el ataque en los últimos tramos de Márquez, que completaba el podio y cerraba su actuación con un scratch. La cuarta plaza era para Benito Guerra, terminando quinto Antonio Pérez y registrándose en el primer tramo de la tarde el abandono de Alex Bercianos, al sufrir un toque que le impedía seguir en competición.

El balance final de la primera prueba del PRR 2009, que suponía el estreno de los nuevos Mitsubishi EVO X, era de éxito rotundo para RMC. Los coches demostraban tanto su habilidad, sin sufrir avería alguna, como su rapidez, terminando Senra nada menos que sexto en la general scratch del rallye. Además, el equipo de mecánicos de Roberto Méndez demostraba una vez más su capacidad, reconstruyendo de forma total durante la tarde del viernes el coche de Bercianos, seriamente dañado tras un accidente en el shakedown producido por encontrar en su camino el aceite vertida por una avería de motor de otro competidor. El importante despliegue logístico de RMC, con suficiente material de recambio en sus camiones de asistencia como para atender incluso eventualidades de este tipo, es otra de las notas destacadas de un certamen sin parangón en el automovilismo nacional, que la próxima semana, en Guijuelo, tendrá ya su segunda cita de la temporada, primera sobre tierra.

Más información sobre el Producción Rally Racing disponible en [www.rmcmotorsport.es/prr](http://www.rmcmotorsport.es/prr)

**Clasificación rallye:**

1 Senra-Vázquez 1:50:38.2  
2 Cabanela-Rodríguez 1:52:37.1  
3 Márquez-Goñi 1:53:20.7  
4 Guerra-Cué 1:54:24.1  
5 Pérez-Gómez 2:04:04.7

**Clasificación campeonato**

1 Senra 17  
2 Cabanela 12  
3 Márquez 10  
4 Guerra 8  
5 Pérez 6

**Declaraciones de los pilotos:**

**Víctor Senra:** "Empezamos rodando muy fuerte en seco, con Diego muy pegado, acabamos la mañana a seis segundos y por la tarde cuando llovió unos montaron ruedas de mojado, otros de seco y nosotros optamos por rayados y creo que acertamos y ahí marcamos la gran diferencia. Luego en los dos últimos tramos ya fuimos a conservar."

**Diego Cabanela:** "La valoración es muy buena, en este rallye el año pasado acabamos muy mal y de este año me quedo con los tramos de la mañana, ya que por la tarde jugó el azar y además hay que felicitar a Víctor, que hizo un rallye tremendo ... ¡pero se lo voy a poner complicado en la siguiente!"

**Carlos Márquez:** "El primer rallye de la temporada y un rallye muy complicado. Por la mañana teníamos previsto atacar pero la electrónica nos jugó una mala pasada y tuvimos que hacer cuatro tramos con un coche muy mermado, perdimos mucho y luego nos dedicamos a probar soluciones de cara al siguiente rallye. Creo que ahora lo de la electrónica ya está arreglado aunque para mi estilo de conducción no es nada efectivo como va el acelerador, es o todo o nada y yo así en agua no puedo correr. En líneas generales el resultado puede parecer malo pero a los puntos va a ser bueno y yo quería más que ganara Víctor ya que Diego en tierra es rapidísimo y a ver si Víctor no lo es tanto."

**Benito Guerra:** "Mi primer rallye de asfalto en España, contento porque creo que hicimos una buena labor, el coche está entero, no fuimos los más rápidos pero la idea era empezar el campeonato con el pie derecho y al final ya estábamos en los tiempos y estuvimos incluso cerca de hacer el último scratch. Para el próximo rallye habrá que tratar de no dormirse tanto al inicio. Acab o muy contento, especialmente con el equipo RMC que es una diferencia muy grande a lo que estaba yo acostumbrado, ahora estoy ya dentro de un equipo profesional."

**Antonio Pérez:** "Empezamos el rallye más o menos tranquilos y después tuvimos un gran acierto cuando empezó a llover por la tarde montando las ruedas de mojado, haciendo un noveno scratch absoluto que es algo impresionante para mi, una gran satisfacción. Y luego, lo más importante de todo, que hemos acabado el rallye y puntuado de cara a la semana que viene, que ya tenemos el rallye de Guijuelo y en esta copa de lo que se trata es de puntuar siempre."

**Alex Bercianos:** "Hay que tratar de sacar una conclusión positiva, y esa es que hemos aprendido mucho a nivel de experiencia. Venimos de un campeonato totalmente distinto y hemos sacado conclusiones a nivel de pilotaje: hay que conducir de otra forma, no estamos acostumbrados a estas condiciones cambiantes, a este tipo de carreteras y a este vehículo y tenemos que aprender de los errores que hemos hecho y de la mala suerte que hemos tenido."

**Juan Carlos Aguado:** "El accidente ha sido por tener demasiada confianza. El coche te lo permite casi todo, llegué a una zona muy rápida, dudé un poco, toqué un poco el freno con el izquierdo, había algo de grava, pegó en la cuneta el coche, no lo pude controlar y golpeamos contra la montaña. Cuando vas en quinta los errores se pagan más caro porque el margen es menor. Ahora toca pasar página."

Más información sobre el Producción Rally Racing disponible en [www.rmcmotorsport.es/prr](http://www.rmcmotorsport.es/prr)