

23 de Mayo de 2009**Rallye de Guijuelo: Clara victoria de Benito Guerra-Dani Cué en la segunda prueba de la temporada, primera sobre tierra**

Dominio total de Benito Guerra en la segunda prueba del Producción Rally Racing. El piloto mexicano, copilotado por el asturiano Dani Cué, se impuso de forma rotunda sobre la tierra de Guijuelo a sus rivales en el certamen monomarca que por segundo año consecuti organiza RMC Motorsport con la colaboración de la Real Federación Española de Automovilismo y el RACC.

Excepto tras el primer tramo, en el que el mejor crono fue para el ganador en Cantabria, Víctor Senra, el liderato del PRR estuvo siempre en manos de Guerra, que se hizo con siete de los diez scratch. El actual campeón de España de grupo N en tierra demostró su rapidez en esta superficie y se fue distanciando de forma constante, hasta completar el rallye con más de un minuto de ventaja.

La segunda plaza fue finalmente para Víctor Senra, tras un cerrado duelo con Carlos Márquez, que se decantó a favor del gallego por apenas seis segundos, con el asturiano manteniéndose a su estela durante toda la prueba. El segundo puesto de Senra le permite además mantener el liderato en la general provisional del campeonato, en la que Guerra pasa a ocupar la segunda plaza tras su victoria de hoy, mientras que Márquez asciende hasta la tercera posición.

La cuarta plaza en Guijuelo se la adjudicó Alex Bercianos, cumpliendo su objetivo de sumar los primeros puntos tras el desafortunado debut en Cantabria, mientras que el quinto puesto lo consiguió en última instancia Juan Carlos Aguado, que perdió tiempo por la mañana y remontó en los tramos de la tarde, marcando incluso dos scratchs para acabar superando en la especial que cerraba la prueba a Antonio Pérez, que completaba la prueba en la sexta posición.

El único abandono entre los siete participantes del PRR fue el del pilotado por Diego Cabanela, que sufrió una inesperada rotura de turbo al inicio de la prueba.

Tras su buen rendimiento la semana pasada sobre el asfalto de Cantabria, los Mitsubishi EVO X preparados por RMC según las especificaciones de la categoría de Producción, demostraron también en Guijuelo su competitividad sobre tierra, alcanzando el mejor clasificado de los siete, el pilotado por Benito Guerra, en la sexta posición de la general scratch, entrando también entre los diez primeros de la clasificación absoluta los de Senra y Márquez.

Clasificación rallye de Guijuelo

- 1 Guerra-Cué 50:42.0
- 2 Senra-Vázquez 52:03.1
- 3 Márquez-Goñi 52:08.9
- 4 Bercianos-Aragó 53:33.1
- 5 Aguado-Ferrero 54:05.5
- 6 Pérez-Gómez 54:41.0

Clasificación campeonato

- 1 Senra 29
- 2 Guerra 25
- 3 Márquez 20
- 4 Cabanela 12
- 5 Pérez 11
- 6 Bercianos 8
- 7 Aguado 6

Más información sobre el Producción Rally Racing disponible en www.rmcmotorsport.es/prr

Declaraciones de los pilotos:

Benito Guerra: "Contentos porque ganamos el rallye por más de un minuto. Ha sido un rallye muy raro ya que por la mañana tuvimos que correr, lo que normalmente no hacemos, y aflojar por la tarde, que fue cuando los otros empezaron a correr más. Creo que va a haber un muy buen nivel en la copa y lo mejor es que demostramos que estamos fuertes en la tierra y ahora nos falta pulirnos en el asfalto."

Víctor Senra: "Es el primer rallye de tierra que hacemos y el resultado es bueno. Hemos estado todo el día segundos luchando contra Carlos y hemos conseguido mantener la posición hasta el final."

Carlos Márquez: "Ha sido el primer rallye de tierra de la temporada, y si al venir aquí nos dicen que íbamos a luchar por la segunda plaza lo hubiéramos firmado. Sabíamos que echarle carreras a Benito en tierra hoy, y creo que durante toda la temporada, va a ser imposible. Hay que felicitarle por el gran rallye que hizo. Por nuestra parte creo que hemos dado un paso adelante en la tierra muy importante. Nos falta lo que a todos, un poco de dinero para hacer más tests y probar más cosas, porque se ve claramente que tramo a tramo mejoramos mucho. Hoy hemos pinchado tres veces y aun así aquí estamos, terceros y muy contentos con el coche, con el equipo y con todo ... y esperando a que llegue Lanzarote que será otra batalla."

Alex Bercianos: Muy contento, el coche está igual que en la salida, que es lo importante ya que el rallye nos lo hemos tomado para aprender como va esto de la tierra. Hemos ido de menos a más, cada vez un poco más rápido pero sin mirar mucho los tiempos, cogiendo buenas sensaciones y hay que felicitar a todo el equipo que trabaja siempre estupendamente."

Juan Carlos Aguado: "Muy mala suerte todo el día ... ¡a ver si cambia esta suerte nuestra porque estoy empezando a amargarme un poco! En el primer tramo nos hemos equivocado en un cruce, nos hemos salido del tramo y vuelto a él, nos han penalizado logicamente con dos minutos. Y lo peor vino después, en el tramo B rompí la dirección asistida y he hecho dos tramos y medio así. Me la arreglan en la asistencia y el remate ha sido que hemos aplastado el tubo de escape, con lo que el coche se ahogaba y no corría. Así que al final he podido hacer sólo dos tramos de verdad que nos han valido para ver que hubiésemos sido capaces de estar arriba."

Antonio Pérez: "Otro rallye más que terminamos, un rallye muy complicado en el que hemos corrido mucho más que en Cantabria, en la tierra parece que hemos ido bastante más rápido que en el asfalto, y ahora habrá que intentar en el próximo de asfalto, en Ferrol, ir también más rápido ... ¡porque estos chavales de delante corren demasiado!"

Más información sobre el Producción Rally Racing disponible en www.rmcmotorsport.es/prr