

27 de Junio de 2009**Rallye de Lanzarote 1: Benito Guerra-Dani Cué suman su segunda victoria consecutiva en la tierra**

Tras su clara victoria en la tierra de Guijuelo, Benito Guerra confirmó en Lanzarote su superioridad sobre esta superficie en el arranque de temporada del Producción Rally Racing, imponiéndose también con contundencia en el primero de los dos rallyes previstos este fin de semana en Lanzarote. El piloto mexicano y su copiloto, el asturiano Dani Cué, lideraron de principio a fin, sumando así su segundo triunfo consecutivo en el certamen monomarca que organiza RMC Motorsport con la colaboración de la Real Federación Española de Automovilismo y el RACC.

El rallye, en lo que a cronos se refiere, empezó para los participantes del PRR en la segunda especial, tras neutralizarse la primera que, de todas formas, ya resultó fatal para el líder de la copa, el gallego Víctor Senra, al sufrir un doble pinchazo que le dejaba fuera de carrera, aunque optaba por seguir hasta el final del día acogiéndose a la reglamentación de super-rally, pero sin opción a sumar puntos en el campeonato.

En la segunda especial, Benito Guerra marcaba el mejor tiempo, con una clara diferencia sobre su más inmediato seguidor Diego Cabanela, ventaja que el mexicano aumentaba con otro scratch en la tercera especial, de nuevo seguido por el gallego. La posible amenaza de Cabanela al liderato de Guerra se acababa en el cuarto tramo, cuando Diego pinchaba dos ruedas y al tratar de continuar acababa por dañar de forma irreparable su EVO X, viéndose obligado al abandono. A esas alturas de la prueba tampoco estaba ya en carrera el madrileño Juan Carlos Aguado, debido a problemas de motor en su vehículo durante la segunda especial.

La retirada de Cabanela dejaba en segundo lugar al andorrano Alex Bercianos, mientras Guerra continuaba sumando scratches, siendo de nuevo el más rápido en los tramos cuarto, quinto y sexto. Con el rallye ya en su mano, y pese a sufrir también un pinchazo, el mexicano conservaba su diferencia en las tres últimas especiales, en las que los mejores tiempos eran para Senra en dos de ellas y para Bercianos en la última, confirmando el andorrano con este scratch su segunda plaza en la clasificación, en el que era su primer rallye con Oriol Juliá como copiloto. El podio del PRR lo completaba el gallego Antonio Pérez, tras un rallye muy regular en el que, copilotado por Iván Gómez, se mantenía alejado de los numerosos pinchazos que se producían a lo largo del día y que afectaban en varias ocasiones también a Carlos Márquez-Aintzane Goñi, que acababan cuartos aunque muy distanciados en la clasificación final.

La victoria de Benito Guerra permite al piloto mexicano pasar a ocupar la primera posición en la clasificación general provisional del Producción Rally Racing, que disputará mañana domingo, sobre el mismo recorrido de hoy en Lanzarote, su cuarta prueba de la temporada.

Además de imponerse entre los participantes del PRR, Benito Guerra-Dani Cué alcanzaron una magnífica quinta plaza absoluta y segunda de grupo N en la clasificación del Campeonato de España de Rallyes de Tierra, en una nueva demostración de competitividad por parte de los Mitsubishi EVO X preparados por RMC según las especificaciones de la categoría de Producción.

Clasificación rallye

- 1 Guerra-Cué 52:20.7
- 2 Bercianos-Juliá 53:01.6
- 3 Pérez-Gómez 57:10.6
- 4 Márquez-Goñi 1.07:47.5

Clasificación campeonato

- 1 Guerra 42
- 2 Senra 29
- 3 Márquez 28
- 4 Pérez 21
- 5 Bercianos 20
- 6 Cabanela 12
- 7 Aguado 6

Más información sobre el Producción Rally Racing disponible en www.rmcmotorsport.es/prr

Declaraciones de los pilotos:

Benito Guerra: "¡Increíble! Un rallye muy divertido, siempre con mucho calor. Por la mañana tuvimos problemas con el casco de mi copiloto, Dani Cué, y tuve que hacer un tramo prácticamente sin notas, ya que no le podía oír, perdiendo cerca de 30 segundos porque nos salimos tres veces al no escuchar las notas. Por la tarde pinchamos y tuvimos que hacer cinco kilómetros con la rueda destrozada, pero aun así la ventaja que llevábamos la pudimos mantener. Estamos muy contentos, con una victoria más y pasando a liderar el campeonato, con lo que estamos más motivados para mañana tratar de lograr otra victoria"

Alex Bercianos: "Ha sido un rallye de menos a más. Llevábamos copiloto nuevo y sin correr riesgos innecesarios al final hemos acabado yendo muy rápidos y seguros. Es nuestro segundo rallye de tierra y estamos muy contentos con el resultado, ahora a tratar de hacerlo igual en el de mañana."

Antonio Pérez: "Acabamos terceros y con muy buen sabor de boca ya que es nuestro primer podium. Empezamos mal por la mañana, con un pinchazo en el primer tramo, perdiendo bastante. Luego a lo largo del día hemos ido cogiendo más ritmo y encontrándonos mejor con el coche, probando también cosas nuevas. Para mañana estamos muy motivados, conociendo ya un poco más los tramos, aunque habrá que ser cautos porque están muy rotos y mañana va a haber más posibilidades de poder pinchar o tener algún percance."

Carlos Márquez: "¡Desastre absoluto! Con lo único que nos vamos a quedar es con el resultado, que es muy bueno para nosotros ... a pesar de hacer, yo creo, el peor rallye de mi vida, ya que es la primera vez que quedo último, la posición que merecíamos. Al final se arregla el resultado con los abandonos de Senra y de Cabanela, ya que es sólo un cuarto puesto pero con el segundo cero de Diego y el primero de Víctor tan al principio de temporada nos da opciones para lo que queda, aunque lo de Benito en la tierra es de escándalo, ha hecho un rallye de quitarse el sombrero, rodando a un ritmo que para nosotros es totalmente imposible."

Más información sobre el Producción Rally Racing disponible en www.rmcmotorsport.es/prr