

28 de Junio de 2009**Rallye de Lanzarote 2: Nuevo triunfo de Benito Guerra-Dani Cué que consolida al mexicano como líder del certamen**

El mexicano Benito Guerra toma ventaja al frente del Producción Rally Racing tras repetir el domingo, en Lanzarote, su triunfo del sábado, con lo que suma ya 'tres de tres' en los rallyes de tierra del certamen monomarca de calendario mixto asfalto-tierra que organiza RMC de forma conjunta con la RFEdeA y el RACC.

Guerra y su copiloto, Dani Cué, volvieron a dominar con autoridad en el duro recorrido del rallye lanzaroteño, tomando ventaja otra vez desde el primer tramo. Tras marcar siete scratches consecutivos, Benito se hizo con una ventaja superior al minuto que mantuvo sin problemas en los dos restantes, en los que los mejores cronos fueron para los dos pilotos que le acompañaron en el podio final del PRR, Diego Cabanela y Víctor Senra. Los dos gallegos se resarcieron hoy de su mala suerte de ayer, con Cabanela rodando desde el principio a espaldas de Guerra para terminar finalmente segundo, y Senra atacando por la tarde tras perder algo de tiempo en los primeros tramos, acabando tercero a sólo 8.5 segundos de la segunda plaza.

La cuarta posición fue para el andorrano Alex Bercianos, que sigue mostrando indudables progresos en la tierra, lo que le permitió terminar por delante de Juan Carlos Aguado, quinto luego de un rallye en el que prefirió no correr excesivos riesgos tras su abandono de ayer, y Carlos Márquez, sexto y sin conseguir encontrar el ritmo adecuado en los duros tramos lanzaroteños. La clasificación la cerró Antonio Pérez, que estaba rodando en tiempos cercanos a los de sus compañeros pero perdió más de cinco minutos en una salida de pista en el penúltimo tramo, aunque al menos consiguió terminar y sumar nuevos puntos para su cuenta.

La presencia en la meta de un rallye tan duro de los siete EVO X que compiten en el Producción Rally Racing volvió a demostrar la fiabilidad de los coches preparados por RMC, cuyas prestaciones fueron además extraordinarias, consiguiendo hacerse con las dos primeras plazas absolutas dentro del grupo N, con Benito Guerra ganando la categoría por delante de Víctor Senra, terminando ambos además en los puestos cuarto y quinto de la general scratch del rallye.

Clasificación rallye

- 1 Guerra-Cué 50:32.8
- 2 Cabanela-Rodríguez 51:35.5
- 3 Senra-Vázquez 51:44.0
- 4 Bercianos-Juliá 52:18.2
- 5 Aguado-Ferrero 52:58.0
- 6 Márquez-Goñi 53:04.6
- 7 Pérez-Gómez 59:46.3

Clasificación campeonato

- 1 Guerra 59
- 2 Senra 39
- 3 Márquez 33
- 4 Bercianos 28
- 5 Pérez 25
- 6 Cabanela 24
- 7 Aguado 12

Más información sobre el Producción Rally Racing disponible en www.rmcmotorsport.es/prr

Declaraciones de los pilotos:

Benito Guerra: "Estoy contentísimo, casi no me lo creo, dos primeros, hoy ganando por fin un rallye del campeonato de España en el grupo N, algo que estuve buscando el año pasado y no se dio y hoy con un coche de producción de RMC lo logramos. Agradezco mucho a Dani Cue su labor en el coche, muy profesional, y al equipo, en especial a Alvaro, a Manolo y a Roberto. Nos vamos de Lanzarote como primeros del campeonato y ahora haremos dos rallyes, en Costa Rica y mi país, para tratar después de pelear en el asfalto de Ferrol con los locales, que serán muy rápidos. Quiero felicitar también a Diego Cabanela, que hoy me lo ha puesto más difícil, y lástima que Senra no pudiese en el último tramo completar un podio totalmente RMC en el grupo N."

Diego Cabanela: "Ha sido un rallye muy duro, fue una pena el sábado que tras el pinchazo acabamos rompiendo el bloque motor cuando podíamos haber puntuado. De cara al campeonato es malo, porque ese cero ya lo sumo pero todavía quedan seis carreras y cuatro de ellas son de asfalto en las que esperamos tener un mejor papel ya que Benito es ahora líder destacado."

Víctor Senra: "Al principio tuvimos problemas, ya que se me paró el coche en dos tramos, así que por la tarde intenté recuperar y me quedé a sólo un segundo del segundo puesto. Fue un rallye muy duro, en el que aprendí bastante, como experiencia en tierra me valió de mucho."

Alex Bercianos: "Estamos muy contentos, ayer hicimos un segundo, hoy un cuarto. El resultado de hoy no es para despreciar ni mucho menos, los cronos han sido buenos, hoy ha acabado todo el mundo, ha sido una lucha muy igualada y yo destacaría la progresión que hemos hecho, la tranquilidad que tenemos ahora dentro del coche y que estamos dentro de un gran equipo, con una gran infraestructura, así que estoy muy contento de poder correr en una copa como esta."

Juan Carlos Aguado: "Hoy nos fue mejor que ayer aunque el hecho de que los rivales hubiesen pasado ayer por los tramos se notó bastante, ya que era mi primera pasada y la tercera suya. Benito está en otro nivel ahora mismo, pero los demás estábamos más o menos juntos, pero yo, con los ceros que ya llevo en la copa, tampoco tenía que arriesgarme a tener un golpe o salirme cuando lo que quería era terminar."

Carlos Márquez: "Felicitar a Benito que de nuevo 'se salió', haciendo tiempos con un coche de producción a la altura casi de los 'tope grupo A' y contra eso no estamos en condiciones de luchar. Yo esperaba estar a la altura de otros pilotos y peleando por el podium, pero ni ayer ni hoy lo hemos podido hacer, no se lo que pasa así que me hace falta reflexionar tras dos rallyes en los que tocó sufrir mucho. Ahora vienen tres de asfalto y habrá que trabajar antes de ellos, pero o mucho cambian las cosas o Benito se potula ya como el campeón de la copa."

Antonio Pérez: "Hicimos tiempos mucho mejores que ayer aunque al final hemos acabado últimos porque estos chavales corren mucho. Hemos estado cerca de Márquez y Aguado, lástima que en el TC8 tuvimos una pequeña salida, aunque fuimos capaces de sacar el coche y acabar que era de los que se trataba, de coger puntos."

Más información sobre el Producción Rally Racing disponible en www.rmcmotorsport.es/prr