

**29 de Agosto de 2009****Rallye de Ferrol:****Victoria de Márquez-Goñi en el último tramo**

El quinto rallye del Producción Rally Racing 2009, segundo sobre asfalto, concluyó en Ferrol con el golpe de efecto que supuso la victoria final de Carlos Márquez-Aintzane Goñi, tras las postrera avería sufrida por los grandes dominadores de la prueba ferrolana: Víctor Senra-David Vázquez. El podio del monomarca organizado por RMC con la colaboración de la RFEdeA y el RACC lo completó el líder de la general del certamen, Benito Guerra, copilotado en esta ocasión por Ricardo Ranero.

El rallye de Ferrol, con su recorrido dividido en dos jornadas, se planteó desde un primer momento como un auténtico mano a mano entre los gallegos Senra y Cabanela. Ambos tomaron ya clara ventaja sobre el resto en la segunda especial, primera que contaba para los participantes del PRR luego de la neutralización del tramo que abría el rallye, decantándose el duelo a favor de Senra ya en el tercer tramo, en el que un nuevo scratch de Víctor le permitía llegar a la asistencia de final del día como claro líder, con 46.4 segundos de ventaja sobre Cabanela, mientras que Márquez y Guerra se disputaban la tercera plaza, pero ya a más de tres minutos, y Pérez era quinto a cerca de cuatro.

El sábado por la mañana tenían lugar los cuatro tramos restantes, y ya en el primero se producía la baja de Cabanela, debido a un problema eléctrico en su EVO X que le forzaba al abandono. Ello dejaba aun más cómodo en cabeza a Senra, que parecía tener el rallye ganado hasta que, en el último bucle, se rompía el turbo de su Mitsubishi, lo que le obligaba a rodar a muy bajo ritmo para, al menos, completar la prueba, lo que permitía a Márquez superarle en la última especial, haciéndose el asturiano con una inesperada victoria. Senra conseguía conservar la segunda plaza, ya que Guerra venía muy retrasado luego de varias salidas de carretera y un pinchazo, aunque el mexicano no veía peligrar el tercer puesto, ya que Pérez había abandonado también por problemas de turbo al llegar a la asistencia tras el primer bucle.

El triunfo de Márquez y la segunda posición de Senra, que suma los dos puntos extra por haber sido el piloto que marcó más scratches, hace que ambos recorten diferencias respecto a Guerra en la general del certamen, que aumenta su interés en vísperas de una de sus citas más importantes, el rallye Príncipe de Asturias, puntable para el IRC.

**Clasificación rallye**

- 1 Márquez-Goñi 1.51.29.3
- 2 Senra-Vázquez 1.53.26.9
- 3 Guerra-Ranero 1.55.52.3

**Clasificación campeonato**

- 1 Benito Guerra 69
- 2 Víctor Senra 53
- 3 Carlos Márquez 48
- 4 Alex Bercianos 28
- 5 Antonio Pérez 25
- 6 Diego Cabanela 24
- 7 Juan Carlos Aguado 12

Más información sobre el Producción Rally Racing disponible en [www.rmcmotorsport.es/prr](http://www.rmcmotorsport.es/prr)

## Declaraciones de los pilotos:

**Carlos Márquez:** "Ganar ganamos pero a mi no me gusta ganar así, el vencedor real y moral de esta carrera es Víctor, que hizo un rallye impresionante ... pero los rallyes son así, unas veces nos pasa a nosotros y otras a otros, y esta vez le ha tocado a Víctor. Para mi es una victoria muy importante, especialmente por conseguirla en el rallye de Ferrol, que es como mi segunda casa."

**Víctor Senra:** "Se rompió el turbo y los dos últimos tramos los tuvimos que hacer tirando como pudimos a 40 o 50 por hora. Al final al menos somos segundos, ha sido mala suerte, ir ganando la carrera con tanta diferencia y no poder ganarla es toda una faena, pero bueno, que le vamos a hacer."

**Benito Guerra:** "Acabo contento porque en el último tramo de este difícil rallye encontramos el ritmo y para mi eso es muy importante en este tipo de tramos de asfalto, en los que voy aprendiendo cada vez más. Todo el rallye fuimos rodando muy raro, con muchas salidas, y luego el pichazo ese que nos desconcentró y perdimos muchísimo tiempo. Pero al final el último tramo lo hicimos bien y, lo más importante, sumamos diez puntos y nos mantenemos líderes. Mis felicitaciones a Carlos Márquez, que gana el rallye, y una lástima lo del turbo de Víctor, que había hecho un rallye increíble y se merecía la victoria."

Más información sobre el Producción Rally Racing disponible en [www.rmcmotorsport.es/prr](http://www.rmcmotorsport.es/prr)