

4 de Octubre de 2009**Rallye RACC Catalunya-Costa Dourada:****Victoria para Senra-Vázquez que acabaron quintos del grupo N del mundial.**

Exitoso estreno del Producción Rally Racing en el Campeonato del Mundo de Rallyes. La participación de los Mitsubishi EVO X preparados por RMC según las especificaciones de la categoría 'producción' del Campeonato de España sirvió tanto para dar a conocer a nivel mundial el monomarca ideado por Roberto Méndez y apoyado por la RFEdeA y el RACC, como para demostrar las excelentes prestaciones de los vehículos y sus pilotos, que se mezclaron sin complejos con los participantes habituales en el mundial de grupo N. Al final de tres duras etapas y cerca de 350 kilómetros cronometrados, los tres EVO X del PRR que alcanzaron la meta terminaron entre los diez mejores del grupo N del mundial, siendo Senra-Vázquez quintos, Guerra-Cué novenos y Bercianos-Garduños décimos de la categoría con unos coches que, por reglamento de la copa, están menos evolucionados que los de sus rivales. A efectos del PRR, la victoria de Senra, por delante de Guerra y Bercianos, permite al piloto gallego recortar diferencias en la general respecto al mexicano, que sigue líder a falta de las tres últimas citas de la temporada.

La primera etapa del Rallye RACC Catalunya-Costa Dourada fue todo un festival por parte de Víctor Senra, que partió decidido al ataque y se hizo con el scratch en todas y cada uno de las seis especiales que conformaban el recorrido de la jornada inicial, marcando además cronos regularmente entre los cinco primeros absolutos del grupo N, entre los que destacó el magnífico tercer mejor tiempo scratch de la categoría que registró en la segunda pasada por La Mussara. Con todo ello, al final de la primera etapa, Víctor no sólo lideraba la clasificación del PRR sino que era nada menos que quinto absoluto de grupo N. No menos destacable era la prestación durante el primer día de Benito Guerra, que terminaba la jornada justo a espaldas de Senra en la general del grupo N, de la que era sexto, separándole apenas 45 segundos del liderato en el PRR. Tras Víctor y Benito, Alex Bercianos y Carlos Márquez marcaban también varios cronos entre los diez mejores del grupo N mientras mantenían un bonito duelo por la tercera posición del PRR, que inicialmente se estaba decantando en favor de Alex, hasta que Carlos le superaba en la quinta especial del día para perder en la siguiente todas sus opciones, al pinchar y dejarse más de cinco minutos en la meta del último tramo del día.

La segunda jornada del rallye, compuesta también por dos pasadas a tres tramos distintos para totalizar otras seis especiales, comenzó en el 'Producción Rally Racing' con un cerrado duelo entre Senra y Guerra, marcando Víctor el primer scratch y Benito los dos siguientes, mientras la diferencia entre ambos se mantenía en torno a los 45 segundos.

En los dos primeros tramos de la tarde, Senra sumó dos nuevos scratch, mientras que Guerra hacía un trompo en el penúltimo del día, a resultas del cual tenía problemas en la transmisión que le impedían tomar parte en la última especial, aunque siguió en competición gracias a la reglamentación de super-rally.

El tiempo perdido por el mexicano dejaba claramente en cabeza de la clasificación del PRR a Senra, con Guerra aun en la segunda plaza pero ya a más de diez minutos.

El último scratch de la segunda etapa fue para Alex Bercianos, que inició los tramos del sábado con mal pie, perdiendo mucho tiempo en el primero a causa de un pinchazo pero haciendo a continuación tiempos cada vez mejores que le situaron tercero en la general, a menos de medio minuto de la segunda plaza ocupada por Guerra.

Cerrando la clasificación provisional del PRR estaba al final del segundo día Carlos Márquez, para quien la mala suerte del último tramo de viernes continuó el sábado, con dos nuevos pinchazos que le dejaron ya muy alejado en la tabla de tiempos.

Más información sobre el Producción Rally Racing disponible en www.rmcmotorsport.es/prr

La etapa final del Cataluña, de cuyos seis tramos previstos finalmente se disputaban cinco al neutralizarse la segunda especial, comenzaba con el ataque de Bercianos, que marcaba el primer scratch del día en su intento de arrebatarse la segunda plaza a Guerra. Pero el mexicano reaccionaba, se hacía con el mejor crono en los siguientes tramos y consolidaba su segunda plaza que le mantiene como líder del Producción Rally Racing, aunque su diferencia se reduce respecto a Víctor Senra. El gallego afrontaba el último día del rallye con la tranquilidad que le daba el amplio margen acumulado en las dos etapas anteriores, completando las cinco últimas especiales sin más problemas que el susto que supuso un conato de incendio rápidamente sofocado por piloto y copiloto, para llegar a Salou no sólo como ganador a efectos del PRR sino, además, en una sensacional quinta posición absoluta del grupo N del campeonato del mundo, categoría en la que también destacaban Guerra y Bercianos, que entraban finalmente entre los diez primeros, acabando respectivamente noveno y décimo. Por contra, para Carlos Márquez, la jornada del domingo no era sino la culminación de la mala suerte que le ha perseguido a lo largo de todo el rallye, viéndose obligado a abandonar a tres tramos del final debido a una indisposición física que le hizo imposible completar el rallye como era su objetivo.

En conjunto, el estreno mundialista del Producción Rally Racing ha resultado todo un éxito, demostrando los EVO X preparados por RMC según las especificaciones de la categoría española de producción un nivel de competitividad extraordinario, que ha permitido brillar de forma destacada a sus pilotos, los cuales se han mezclado sin complejos con los vehículos 'tope grupo N' de sus rivales en la categoría en este rallye y que compiten de forma habitual en el Campeonato del Mundo.

Clasificación rallye

- 1 SENRA-VÁZQUEZ 3:49:14.8
- 2 GUERRA-CUÉ 3:59:23.0
- 3 BERCIANOS-GARDUÑO 3:59:46.2

Clasificación campeonato

- 1 Benito Guerra 93
- 2 Víctor Senra 87
- 3 Carlos Márquez 58
- 4 Alex Bercianos 38
- 5 Antonio Pérez 25
- 6 Diego Cabanela 24
- 7 Juan Carlos Aguado 12

Más información sobre el Producción Rally Racing disponible en www.rmcmotorsport.es/prr

Declaraciones de los pilotos:

Víctor Senra:

"Empezamos muy fuerte, con un ritmo muy alto desde el principio, marcando todos los scratches el primer día. El segundo también seguimos a buen ritmo, intentando marcar más scratches para asegurar los dos puntos que se dan al que más scratches hace. Ahí fue cuando Benito tuvo problemas mientras nosotros habíamos incrementando el ritmo, y le llevábamos ya más de un minuto. Hoy salimos a conservar hasta que en el último tramo se me prendió fuego en el motor y tuvimos que apagarlo vaciando los extintores... lo pasé mal, quizá el peor momento de mi carrera deportiva, pero al final conseguimos llegar al último tramo, que lo hicimos muy despacio para llegar al parque cerrado como ganadores. Estoy contento también por los tiempos que hemos hecho con coche de producción contra los grupo n del mundial."

Benito Guerra:

"Un rallye difícil, por ser del mundial son tres días y es un rallye de resistencia. Nosotros hicimos bastante bien nuestro trabajo, el segundo día tuvimos un problema con un diferencial, que se rompía con el palier y nos dejaba fuera, pero afortunadamente tenemos el superrally del mundial lo que nos permitió regresar. Como teníamos una buena ventaja sobre Bercianos, aun con la penalización pudimos mantener la segunda plaza. Hoy por la mañana Alex intentó correr mucho y nos obligó a correr también, llegando al final con poca diferencia de tiempo. Acabo contento y quiero felicitar a Alex, que ha hecho un avance muy importante en su manejo, cada vez es más rápido y ahora ya no seremos sólo Senra, Márquez y yo los que estemos peleando. Felicitar también a Víctor por su victoria, y una pena lo de Márquez que ha sufrido muy mala suerte en este rallye. Finalmente, agradecer a todo el equipo RMC, que hicieron un trabajo de la categoría del rallye, un trabajo 'de mundial', y en especial Alvaro y Héctor que son los que están conmigo."

Alex Bercianos:

"Terminamos muy contentos porque es el primer rallye que tenemos ritmo en asfalto. Hemos trabajado muchísimo con Albert y con el equipo de RMC poniendo el coche digamos 'a medida'. Ha sido un rallye muy duro físicamente, muchos tramos, muchos kilómetros... pero se agradece, hay que darle las gracias al RACC por organizar una prueba como esta y, sobre todo, a mis patrocinadores personales y a Roberto Méndez por hacer la copa, él tiene gran parte del mérito."

Más información sobre el Producción Rally Racing disponible en www.rmcmotorsport.es/prr