

25 de Octubre de 2009**Rallye de Tierra de Cabanas 2:****Benito Guerra y Dani Cué repitieron victoria en la tierra gallega**

El segundo rallye de tierra de Cabanas, última prueba sobre esta superficie del Producción Rally Racing 2009, registró una nueva victoria de Benito Guerra y Dani Cué. El piloto mexicano completa así un espectacular 'cinco de cinco' en los rallyes de tierra del monomarca organizado por RMC con el apoyo de la RFEdeA y el RACC.

Tras las muy difíciles condiciones meteorológicas en las que se disputó el rallye del sábado, la prueba del domingo ha contado con un clima algo más benigno, ya que la lluvia ha aparecido sólo por la mañana y con menos intensidad. Ello ha hecho que el estado de los tramos fuese mejorando a medida que avanzaba el día, aunque el resultado fuese finalmente el mismo que la jornada anterior, con Benito Guerra venciendo por delante de Víctor Senra, terminando hoy también Carlos Márquez tras su mala suerte de ayer.

Guerra ha atacado de salida, acumulando más de veinte segundos de ventaja sobre Senra tras la disputa de los dos primeros tramos, en los que el barro era todavía abundante lo que los hacía muy deslizantes. A medida que el piso se iba secando, Senra fue incrementando su ritmo, pero Guerra administró de forma perfecta la diferencia acumulada, sentenciando el rallye a su favor de forma definitiva con dos scratch en las dos últimas pasadas al tramo C que le pusieron ya fuera del alcance de Senra, pese a que el gallego se hiciese con el mejor crono en las tres especiales restantes. Tras ellos, Márquez cumplía su objetivo de terminar el rallye, mejorando de forma notable sus tiempos en los tramos de la tarde.

Al igual que en el rallye del sábado, los EVO X producción de RMC han vuelto a jugar un papel destacado en la general absoluta del rallye, terminando Guerra-Cué terceros scratch, Senra-Vázquez cuartos y Márquez-Goñi quintos, y copando además los tres equipos del PRR el podio del grupo N en otra demostración del fantástico rendimiento de los Mitsubishi del preparador leonés.

Con este nuevo triunfo, Guerra consolida su liderato al frente de la general del PRR, que se decidirá entre él y Víctor Senra en la última prueba de la temporada, el rallye Shalymar.

Clasificación rallye:

- 1 Guerra-Cué 51:29.3
- 2 Senra-Vázquez 51:58.6
- 3 Márquez-Goñi 54:17.8

Clasificación provisional PRR

- 1 Benito Guerra 127
- 2 Víctor Senra 111
- 3 Carlos Márquez 68
- 4 Alex Bercianos 38
- 5 Antonio Pérez 25
- 6 Diego Cabanela 24
- 7 Juan Carlos Aguado 12

Más información sobre el Producción Rally Racing disponible en www.rmcmotorsport.es/prr

Declaraciones de los pilotos:

Benito Guerra: *"Muy contento por el triunfo obtenido en el PRR, en Producción y en grupo N, subiendo otra vez al podium general con tercero tras Brice Tirabassi y Nani Roma, dos pilotos de talla internacional. Compartir el podio con ellos es algo muy especial para mi. Estoy muy agradecido a Dani Cué, que ha hecho una labor excelente, a todo el equipo RMC que me ha dado un coche para ganar y me voy muy contento de vuelta a México con un excelente resultado en Cabanas y con una ventaja cómoda para llegar al Shalymar a rodar a un ritmo más tranquilo en busca del tan ansiado asiento oficial por el que he venido peleando desde principio de temporada. Quiero felicitar a Víctor Senra por el gran aprendizaje que ha tenido en tierra, cada vez es más difícil ganarle, hoy incluso rodó en algunos tramos más rápido que nosotros."*

Víctor Senra: *"Un rallye complicado desde el principio, pero al ir pasando el día se mejoraron los tramos y por la tarde he disfrutado mucho. Por la mañana me ha sacado mucha diferencia Benito en los tramos que estaban muy complicados y en los que no arriesgué mucho, lo que igual fue un error. Le doy la enhorabuena a Benito que ha hecho un rallye impecable."*

Carlos Márquez: *"Ayer tuvimos la salida de carretera más tonta de la historia, le dije a Roberto que mirase la telemetría y fue a 21 kms/h., con eso está todo dicho de lo difícil que era llevar el coche por la pista. Hoy salimos con el planteamiento claro de terminar el rallye y su dureza se cobró otras víctimas con lo que conseguimos nuestro mejor resultado en tierra, pero no me vale, hemos vuelto a suspender en la tierra, aunque al final te quedas con lo bueno que es haber hecho hoy terceros de grupo N y quintos de la general."*

Más información sobre el Producción Rally Racing disponible en www.rmcmotorsport.es/prr